Central SFI Conversion to MFI (V8) **GF10854**

This procedure outlines the steps required to replace the existing Central SFI Fuel System with a new MFI (Multiport Fuel Injection) Fuel System. Be sure to use the appropriate year and model Service Manual for proper disassembly and reassembly procedure(s). Be sure to properly depressurize the fuel system before proceeding. Extinguish all sources of flame.

NOTE: Central SFI denotes the Fuel System commonly known as SCPI.

Installation Instructions:

1. Depressurize the fuel system by disabling the vehicles fuel pump. Consult Service Repair Manual for proper steps.
2. Disconnect negative ground terminal from the battery.
3. Remove Upper Intake Manifold cover and SCPI Fuel Meter Body according to Service Repair Manual procedures.
4. Remove the Fuel Meter Body bracket and replace it with the updated bracket.

NOTE: Updated Bracket is sold separately.

5. Position Fuel Tubes of MFI Fuel Meter Body as shown in Figure 1. Fuel tubes 1, 3, 5 and 7 are oriented toward the fuel inlet side of the fuel meter body. Fuel tubes 2, 4, 6 and 8 are oriented toward the fuel pressure regulator side of the fuel meter body.
6. Insert the MFI Fuel Meter Body into the Fuel Meter Body Bracket on the Lower Intake Manifold being careful not to bind the Fuel Tubes. Push down firmly on the fuel meter body until the tabs snap into the bracket locking the fuel meter body in place.
7. Orient the fuel tubes to coincide with their corresponding cylinder. The fuel tubes are numbered on the side of the fuel meter body and the corresponding cylinder number is cast in the intake manifold.
8. Apply a coat of clean motor oil or non silicone lubricant to the injector tip for easier installation.

NOTE: Injector Tips do not require o-rings for proper sealing.

9. Insert the fuel injector tips into their corresponding holes in the intake manifold. Install tubes for cylinders 1, 3, 6 and 8 making sure that the injector electrical connectors are facing in toward the center of the manifold.
10. Insert fuel tubes for cylinders 2, 4, 5 and 7 in the same manner.

NOTE: When installing fuel tubes it is important that the tubes are oriented properly to provide minimal interference when installing the upper intake manifold plenum. Intake holes for cylinders 2, 4, 5 and 7 are closer to the fuel meter body. It is necessary to cross tube 5 over tube 7 and tube 4 over tube 2 as shown in Figure 2.

11. Temporarily reinstall the Fuel Inlet and Return Lines into the Fuel Meter Body.

NOTE: Lubricate the Fuel Inlet and Return Lines with clean engine oil or a non silicone lubricant before inserting them into the Fuel Meter Body.

12. Reconnect the battery and vehicles fuel pump.
13. Perform a Fuel Pressure System check to verify that the injectors are not leaking.

DO NOT ATTEMPT TO CRANK THE ENGINE OR START THE VEHICLE.

Consult Service Repair Manual for proper Fuel Pressure check procedures. If fuel pressure is not held, find the cause of the problem and correct it at once. Failure to do so can result in engine damage.

14. Depressurize the fuel system and remove the fuel lines from the Fuel Meter Body.
15. Lubricate the Fuel Meter Body Upper Manifold O-ring with clean engine oil or non silicone lubricant.

NOTE: Lack of lubrication will make installation of the Upper Intake Manifold cover difficult and may cause damage to the O-ring.

16. Replace the Upper Intake Manifold cover gasket with a new gasket. Reinstall the Upper Intake
Manifold cover and Fuel lines, follow the procedures outlined in the Service Repair Manual.

NOTE: Make sure that the Fuel Line Retaining Bracket is properly oriented with the tabs down.

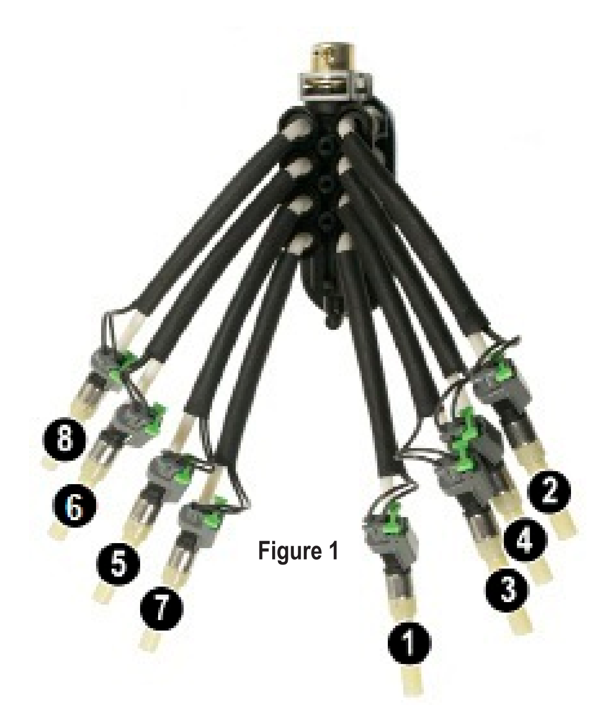


Figure 1

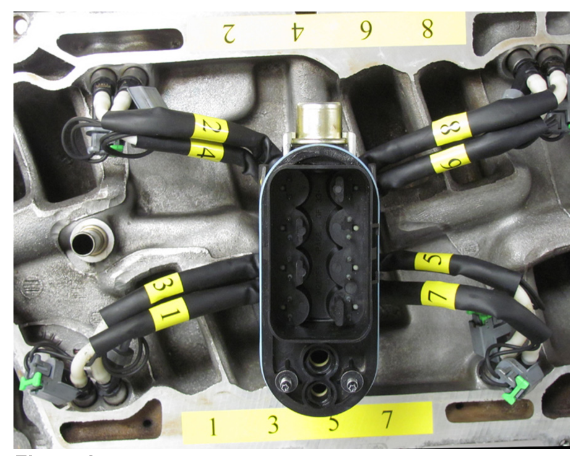


Figure 2

Please view our 'Central SFI Conversion to MFI (V8)' instructional video prior to product installation. You can access the video by scanning the QR code with a mobile device or by entering www.youtube.com/StandardBrandParts into your browser and selecting Central SFI Conversion to MFI (V8) Playlist.

Avant d'installer le produit, nous vous recommandons de visionner notre vidéo didactique sur la conversion d'un système d'injection SFI en système MFI (V8). Pour accéder à la vidéo, il suffit de balayer le code QR au moyen d'un appareil mobile ou d'entrer dans votre navigateur l'URL www.youtube.com/StandardBrandParts, puis de sélectionner la liste d'écoute Central SFI Conversion to MFI (V8).

Por favor, mire nuestro video instructivo "Conversión de SFI central a MFI (V8)" antes de instalar el producto. Usted puede acceder al video escaneando el código QR con un dispositivo móvil o ingresando a www.youtube.com/StandardBrandParts en el explorador que utilice y seleccionando el listado de Conversión de SFI central a MFI (V8).



Conversión de SFI a MFI central (V8)

Este procedimiento describe los pasos a seguir para reemplazar el Sistema de inyección central de combustible SFI (de un solo punto) a un nuevo Sistema de inyección central de combustible MFI (con múltiples puntos). Asegúrese de utilizar el Manual de servicios que corresponda al modelo y al año del vehículo para seguir el(los) procedimiento(s) de desarmado y rearmado correctos. Asegúrese de despresurizar correctamente el sistema de combustible antes de comenzar. Apague todas las fuentes de llama.

NOTA: El SFI central es el sistema de combustible que generalmente se conoce como SCPI (sistema de inyección central, secuencial, de un solo punto).

Instrucciones de instalación:

1. Despresurice el sistema de combustible deshabilitando la bomba de combustible del vehículo y haciendo girar el motor hasta que quede sin combustible. Consulte el Manual de servicio para obtener información sobre los pasos a seguir.
2. Desconecte el terminal a tierra negativo de la batería.
3. Retire el colector de admisión superior y el cuerpo del medidor de combustible del SCPI siguiendo los procedimientos que describe el Manual de servicio.
4. Retire el soporte del cuerpo del medidor de combustible y reemplácelo con el soporte actualizado.

NOTA: El nuevo soporte se vende por separado.

5. Ubique los tubos de combustible del cuerpo del medidor de combustible del MFI como se muestra en la Figura 1. Los tubos de combustible 1, 3, 5 y 7 se encuentran orientados hacia la entrada de combustible del cuerpo del medidor de combustible. Los tubos de combustible 2, 4, 6 y 8 están orientados hacia el regulador de la presión de combustible del cuerpo del medidor de combustible.
6. Introduzca el cuerpo del medidor de combustible del MFI en el soporte para el cuerpo del medidor de combustible en el colector de admisión inferior, teniendo cuidado de no unir los tubos de combustible. Presione con firmeza hacia abajo, sobre el cuerpo del medidor de combustible hasta que las aletas queden aseguradas en el soporte y sujetando el cuerpo del medidor de combustible en su lugar.
7. Oriente los tubos de combustible para que coincidan con su cilindro correspondiente. Los tubos de combustible se encuentran numerados en el lateral del cuerpo del medidor de combustible y el número del cilindro correspondiente está marcado en el colector de admisión.
8. Aplique una capa de aceite de motor limpio o de lubricante no siliconado en la punta del inyector para facilitar su instalación.

NOTA: Las puntas de los inyectores no requieren de juntas tóricas para que sellen correctamente.

9. Introduzca las puntas de los inyectores de combustible en los orificios correspondientes ubicados en el colector de admisión. Instale los tubos para los cilindros 1, 3, 6 y 8 asegurándose de que los conectores eléctricos de los inyectores miren hacia el centro del colector.
10. Introduzca los tubos de combustible para los cilindros 2, 4, 5 y 7 de la misma manera.

NOTA: Cuando instale los tubos de combustible es importante que estén correctamente orientados para que la interferencia sea mínima cuando se instale el pleno del colector de admisión superior. Los orificios de admisión para los cilindros 2, 4, 5 y 7 se encuentran más cerca del cuerpo del medidor de combustible. Es necesario cruzar el tubo 5 sobre el tubo 7 y el tubo 4 sobre el tubo 2, como muestra la Figura 2.

11. En forma transitoria, reinstale las líneas de entrada y retorno de combustible en el cuerpo del medidor de combustible.

NOTA: Lubrique las líneas de ingreso y de retorno de combustible con aceite para motor limpio o un lubricante no siliconado antes de introducirlas en el cuerpo del medidor de combustible.

12. Vuelva a conectar la batería y la bomba de combustible del vehículo.
13. Realice una verificación del sistema de presión del combustible para asegurarse que los inyectores no presentan pérdida. NO INTENTE HACER GIRAR EL MOTOR O PONER EL VEHÍCULO EN FUNCIONAMIENTO. Consulte el Manual de servicio para obtener información sobre cuáles son los procedimientos para verificar la presión de combustible. Si no se mantiene la presión del combustible, busque la causa del problema y corríjala de inmediato. Si no lo hace, es posible que se dañe el motor.
14. Despresurice el sistema de combustible y retire las líneas de combustible del cuerpo del medidor de combustible.
15. Lubrique la junta tórica del colector superior del cuerpo del medidor de combustible con aceite para motores limpio o con un lubricante no siliconado.
16. Reemplace la empaquetadura de la tapa del colector de admisión superior por una nueva. Vuelva a instalar la tapa del colector de admisión superior y las líneas de combustible, siga los procedimientos descriptos en el Manual de servicio.

NOTA: Asegúrese de que el soporte que retiene las líneas de combustible esté bien orientado y con las aletas hacia abajo.

Conversión de SFI a MFI central (V8)

Este procedimiento describe los pasos a seguir para reemplazar el Sistema de inyección central de combustible SFI (de un solo punto) a un nuevo Sistema de inyección central de combustible MFI (con múltiples puntos). Asegúrese de utilizar el Manual de servicios que corresponda al modelo y al año del vehículo para seguir el(los) procedimiento(s) de desarmado y rearmado correctos. Asegúrese de despresurizar correctamente el sistema de combustible antes de comenzar. Apague todas las fuentes de llama.

NOTA: El SFI central es el sistema de combustible que generalmente se conoce como SCPI (sistema de inyección central, secuencial, de un solo punto).

Instrucciones de instalación:

1. Despresurice el sistema de combustible deshabilitando la bomba de combustible del vehículo y haciendo girar el motor hasta que quede sin combustible. Consulte el Manual de servicio para obtener información sobre los pasos a seguir.
2. Desconecte el terminal a tierra negativo de la batería.
3. Retire el colector de admisión superior y el cuerpo del medidor de combustible del SCPI siguiendo los procedimientos que describe el Manual de servicio.
4. Retire el soporte del cuerpo del medidor de combustible y reemplácelo con el soporte actualizado.

NOTA: El nuevo soporte se vende por separado.

5. Ubique los tubos de combustible del cuerpo del medidor de combustible del MFI como se muestra en la Figura 1. Los tubos de combustible 1, 3, 5 y 7 se encuentran orientados hacia la entrada de combustible del cuerpo del medidor de combustible. Los tubos de combustible 2, 4, 6 y 8 están orientados hacia el regulador de la presión de combustible del cuerpo del medidor de combustible.
6. Introduzca el cuerpo del medidor de combustible del MFI en el soporte para el cuerpo del medidor de combustible en el colector de admisión inferior, teniendo cuidado de no unir los tubos de combustible. Presione con firmeza hacia abajo, sobre el cuerpo del medidor de combustible hasta que las aletas queden aseguradas en el soporte y sujetando el cuerpo del medidor de combustible en su lugar.
7. Oriente los tubos de combustible para que coincidan con su cilindro correspondiente. Los tubos de combustible se encuentran numerados en el lateral del cuerpo del medidor de combustible y el número del cilindro correspondiente está marcado en el colector de admisión.
8. Aplique una capa de aceite de motor limpio o de lubricante no siliconado en la punta del inyector para facilitar su instalación.

NOTA: Las puntas de los inyectores no requieren de juntas tóricas para que sellen correctamente.

9. Introduzca las puntas de los inyectores de combustible en los orificios correspondientes ubicados en el colector de admisión. Instale los tubos para los cilindros 1, 3, 6 y 8 asegurándose de que los conectores eléctricos de los inyectores miren hacia el centro del colector.
10. Introduzca los tubos de combustible para los cilindros 2, 4, 5 y 7 de la misma manera.

NOTA: Cuando instale los tubos de combustible es importante que estén correctamente orientados para que la interferencia sea mínima cuando se instale el pleno del colector de admisión superior. Los orificios de admisión para los cilindros 2, 4, 5 y 7 se encuentran más cerca del cuerpo del medidor de combustible. Es necesario cruzar el tubo 5 sobre el tubo 7 y el tubo 4 sobre el tubo 2, como muestra la Figura 2.

11. En forma transitoria, reinstale las líneas de entrada y retorno de combustible en el cuerpo del medidor de combustible.

NOTA: **Lubrique las líneas de ingreso y de retorno de combustible con aceite para motor limpio o un lubricante no siliconado antes de introducirlas en el cuerpo del medidor de combust**ible.

12. Vuelva a conectar la batería y la bomba de combustible del vehículo.
13. Realice una verificación del sistema de presión del combustible para asegurarse que los inyectores no presentan pérdida. NO INTENTE HACER GIRAR EL MOTOR O PONER EL VEHÍCULO EN FUNCIONAMIENTO. Consulte el Manual de servicio para obtener información sobre cuáles son los procedimientos para verificar la presión de combustible. Si no se mantiene la presión del combustible, busque la causa del problema y corríjala de inmediato. Si no lo hace, es posible que se dañe el motor.
14. Despresurice el sistema de combustible y retire las líneas de combustible del cuerpo del medidor de combustible.
15. Lubrique la junta tórica del colector superior del cuerpo del medidor de combustible con aceite para motores limpio o con un lubricante no siliconado.

NOTA: **La falta de lubricación dificultará la instalación de la tapa del colector de admisión superior y puede ocasionar daños en la junta tóric**a.

16. Reemplace la empaquetadura de la tapa del colector de admisión superior por una nueva. Vuelva a instalar la tapa del colector de admisión superior y las líneas de combustible, siga los procedimientos descriptos en el Manual de servicio.

NOTA: Asegúrese de que el soporte que retiene las líneas de combustible esté bien orientado y con las aletas hacia abajo.